



# NAPĘD NISKOEMISYJNY

## Katalog produktowy 2023





### **Specyfikacja techniczna**

Urbino 12 CNG	03
Urbino 18 CNG	04
Urbino 12 hybrid	05
Urbino 18 hybrid	06

### **Rysunki techniczne**

Urbino 12 CNG	07
Urbino 18 CNG	07
Urbino 12 hybrid	07
Urbino 18 hybrid	07

### **Zdjęcia**

08 - 11

Więcej: [www.solarisbus.com](http://www.solarisbus.com)

**Urbino 12 CNG** ● standard  
○ opcja

<b>Układ napędowy</b>	<b>Silnik</b>	
	Cummins L9NE6DII320 (235kW)	●
	<b>Skrzynia biegów</b>	
	Voith Diwa 6	●
	ZF Ecolife	○
	Voith Diwa NXT + CRU (mild hybrid)	○
	<b>Butle gazowe</b>	
	butle kompozytowe 4 x 315 l	●
	butle kompozytowe 5 x 315 l	○
	butle kompozytowe 5 x 340 l	○

	<b>Oś przednia</b>	
	ZF oś niezależna	●
	ZF oś sztywna	○

	<b>Oś napędowa</b>	
	ZF oś portalowa	●

<b>Podwozie</b>	<b>Układ centralnego smarowania</b>	
	centralny punkt smarny wyprowadzany w podwoziu - smar stały	●
	układ centralnego smarowania z autodiagnozą - na smar półpłynny	○

	<b>Układ kierowniczy</b>	
	RB Servocom	●

	<b>Układ hamulcowy</b>	
	EBS, układ elektroniczny zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) i poślizgowi przy ruszaniu (ASR)	●
	ESC (Electronic Stability Control)	○

	<b>Hamulec dodatkowy</b>	
	retarder skrzyni biegów	●

	<b>Układ poziomujący</b>	
	zawieszenie ECAS z funkcją poziomowania i przykłąku	●

**Urbino 12 CNG** ● standard  
○ opcja

<b>Nadwozie</b>	<b>Konstrukcja szkieletu</b>	
	ze stali odpornej na korozję	●
	<b>Poszycie ścian bocznych</b>	
	demontowalne panele boczne	●
	<b>Układ drzwi</b>	
		1-2-0 2-2-0 1-2-2 2-2-2
	<b>Wysokość wejścia</b>	
	wysokość wejścia dla wszystkich drzwi i kół 275x70R22.5	320 mm
	<b>Rampa inwalidy</b>	
	rampa inwalidy przy II drzwiach, odkładana ręcznie	●
	rampa inwalidy przy II drzwiach, automatyczna	○
	<b>Liczba miejsc siedzących (w zależności od układu drzwi i wyposażenia)</b>	maks. 37 + 3

<b>Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja</b>	<b>Klimatyzacja miejsca pracy kierowcy</b>	
	klimatyzacja zasilana z układu przestrzeni pasażerskiej	○
	klimatyzacja z napędem elektrycznym	○

	<b>Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej</b>	
	klimatyzacja z napędem mechanicznym	○

	<b>Wentylatory</b>	
	dwukierunkowe	●

	<b>Szyberdachy</b>	
	manualne	○
	elektryczne	●

	<b>Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej</b>	
	dodatkowy agregat grzewczy CNG	○
	grzejniki konwektorowe	○
	dmuchawy 2-stopniowe	●

<b>Instalacja elektryczna</b>	<b>Instalacja elektryczna</b>	
	instalacja elektryczna oparta o magistralę CAN-Bus	●

Urbino 18 CNG		<input checked="" type="radio"/> standard <input type="radio"/> opcja
Układ napędowy	<b>Silnik</b>	
	Cummins L9NE6DII320 (235kW)	<input checked="" type="radio"/>
	<b>Skrzynia biegów</b>	
	Voith DIWA.6	<input checked="" type="radio"/>
	ZF-EcoLife	<input type="radio"/>
	Voith Diwa NXT + CRU (mild hybrid)	<input type="radio"/>
Układ napędowy	<b>Butle gazowe</b>	
	butle kompozytowe 5 x 315 l	<input type="radio"/>
	butle kompozytowe 5 x 340 l	<input type="radio"/>
Podwozie		
	<b>Oś przednia</b>	
	ZF oś niezależna	<input checked="" type="radio"/>
	ZF oś sztywna	<input type="radio"/>
	<b>Oś napędowa</b>	
	ZF oś portalowa	<input checked="" type="radio"/>
	<b>Oś środkowa</b>	
	ZF oś neutralna	<input checked="" type="radio"/>
	<b>Układ centralnego smarowania</b>	
	centralny punkt smarny wyprowadzany w podwoziu - smar stały	<input checked="" type="radio"/>
	układ centralnego smarowania z autodiagnozą - na smar półpłynny	<input type="radio"/>
	<b>Układ kierowniczy</b>	
RB Servocom	<input checked="" type="radio"/>	
<b>Układ hamulcowy</b>		
EBS, układ elektroniczny zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) i poślizgowi przy ruszaniu (ASR)	<input checked="" type="radio"/>	
<b>Hamulec dodatkowy</b>		
retarder skrzyni biegów	<input checked="" type="radio"/>	
<b>Układ poziomujący</b>		
zawieszenie ECAS z funkcją poziomowania i przyklęku	<input checked="" type="radio"/>	

Urbino 18 CNG		<input checked="" type="radio"/> standard <input type="radio"/> opcja
Nadwozie	<b>Konstrukcja szkieletu</b>	
	ze stali odpornej na korozję	<input checked="" type="radio"/>
	<b>Poszycie ścian bocznych</b>	
	demontowalne panele boczne	<input checked="" type="radio"/>
	<b>Układ drzwi</b>	
		1-2-2-0
		2-2-2-0
		1-2-2-2
		2-2-2-2
	<b>Wysokość wejścia</b>	
wysokość wejścia dla wszystkich drzwi i kół 275x70R22.5	320 mm	
Nadwozie	<b>Rampa inwalidy</b>	
	rampa inwalidy przy II drzwiach, odkładana ręcznie	<input checked="" type="radio"/>
	rampa inwalidy przy II drzwiach, automatyczna	<input type="radio"/>
<b>Liczba miejsc siedzących (w zależności od układu drzwi i wyposażenia)</b>		
	maks. 49 + 6	
Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja	<b>Klimatyzacja miejsca pracy kierowcy</b>	
	klimatyzacja zasilana z układu przestrzeni pasażerskiej	<input type="radio"/>
	klimatyzacja z napędem elektrycznym	<input type="radio"/>
	<b>Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej</b>	
	klimatyzacja z napędem mechanicznym	<input type="radio"/>
	<b>Wentylatory</b>	
	dwukierunkowe	<input checked="" type="radio"/>
	<b>Szyberdachy</b>	
	manualne	<input type="radio"/>
	elektryczne	<input checked="" type="radio"/>
Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej	<b>Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej</b>	
	dotłoczone agregaty grzewcze CNG	<input type="radio"/>
	grzejniki konwektorowe	<input type="radio"/>
	dmuchawy 2-stopniowe	<input checked="" type="radio"/>
Instalacja elektryczna	<b>Instalacja elektryczna</b>	
	instalacja elektryczna oparta o magistralę CAN-Bus	<input checked="" type="radio"/>

Urbino 12 hybrid		● standard ○ opcja
Układ napędowy	<b>Silnik</b>	
	Cummins B4.5E6D210H (151 kW)	●
	<b>System napędu hybrydowego</b>	
	typ	szeregowy
	<b>Układ magazynowania energii</b>	
	silnik trakcyjny o mocy ciągłej 120 kW	●
	generator o mocy 145 kW	●
	<b>Zbiornik paliwa</b>	
	200 l	●
	310 l	○
<b>Zbiornik AdBlue - 40 l</b>	●	
<b>Układ dodatkowego ogrzewania</b>		
dodatkowy agregat grzewczy	○	
dodatkowy agregat grzewczy na biopaliwo z osobnym zbiornikiem	○	

Podwozie	<b>Oś przednia</b>	
	ZF oś niezależna	●
	ZF oś sztywna	○
	<b>Oś napędowa</b>	
	ZF oś portalowa	●
	<b>Układ centralnego smarowania</b>	
	centralny punkt smarny wyprowadzany w podwoziu - smar stały	●
	układ centralnego smarowania z autodiagnozą - na smar półpłynny	○
	<b>Układ kierowniczy</b>	
	RB Servocom	●
<b>Układ hamulcowy</b>		
EBS, układ elektroniczny zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) i poślizgowi przy ruszaniu (ASR)	●	
ESC (elektroniczny system stabilizacji toru jazdy)	○	
<b>Hamulec dodatkowy</b>		
hamulec elektrodynamiczny (z odzyskiem energii)	●	
<b>Układ poziomujący</b>		
zawieszenie ECAS z funkcją poziomowania i przykłąku	●	

Urbino 12 hybrid		● standard ○ opcja
Nadwozie	<b>Konstrukcja szkieletu</b>	
	ze stali odpornej na korozję	●
	<b>Poszycie ścian bocznych</b>	
	demontowalne panele boczne	●
	<b>Układ drzwi</b>	
		1-2-0
		2-2-0
		1-2-2
		2-2-2
	<b>Wysokość wejścia</b>	
wysokość wejścia dla wszystkich drzwi i kół 275x70R22.5	320 mm	
<b>Rampa inwalidy</b>		
rampa inwalidy przy II drzwiach, odkładana ręcznie	●	
rampa inwalidy przy II drzwiach, automatyczna	○	
<b>Liczba miejsc siedzących (w zależności od układu drzwi i wyposażenia)</b>	maks. 37 + 3	

Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja	<b>Klimatyzacja miejsca pracy kierowcy</b>	
	klimatyzacja zasilana z układu przestrzeni pasażerskiej	○
	klimatyzacja z napędem elektrycznym	○
	<b>Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej</b>	
	klimatyzacja z napędem mechanicznym	○
	<b>Wentylatory</b>	
	dwukierunkowe	○
	<b>Szyberdachy</b>	
	manualne	○
	elektryczne	●
<b>Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej</b>		
dodatkowy agregat grzewczy	●	
grzejniki konwektorowe	○	
dmuchawy 2-stopniowe	●	

Instalacja elektryczna	<b>Instalacja elektryczna</b>	
	instalacja elektryczna oparta o magistralę CAN-Bus	●

Urbino 18 hybrid		<input checked="" type="radio"/> standard <input type="radio"/> opcja
Układ napędowy	<b>Silnik</b>	
	Cummins B6.7E6D300H (220 kW)	●
	<b>System napędu hybrydowego</b>	
	typ	szeregowy
	<b>Układ magazynowania energii</b>	
	silnik trakcyjny o mocy ciągłej 160kW	●
	generator o mocy 200kW	●
	<b>Zbiornik paliwa</b>	
	360 l	●
	<b>Zbiornik AdBlue - 40 l</b>	●
<b>Układ dodatkowego ogrzewania</b>		
dodatkowy agregat grzewczy	○	
dodatkowy agregat grzewczy na biopaliwo z osobnym zbiornikiem	○	

Podwozie	<b>Oś przednia</b>	
	ZF oś niezależna	●
	ZF oś sztywne	○
	<b>Oś napędowa</b>	
	ZF oś portalowa	●
	<b>Oś środkowa</b>	
	ZF oś neutralna	●
	<b>Układ centralnego smarowania</b>	
	centralny punkt smarny wyprowadzany w podwoziu - smar stały	●
	układ centralnego smarowania z autodiagnozą - na smar półpłynny	○
	<b>Układ kierowniczy</b>	
	RB Servocom	●
	<b>Układ hamulcowy</b>	
	EBS, układ elektroniczny zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) i poślizgowi przy ruszaniu (ASR)	●
	<b>Hamulec dodatkowy</b>	
hamulec elektrodynamiczny (z odzyskiem energii)	●	
<b>Układ poziomujący</b>		
zawieszenie ECAS z funkcją poziomowania i przykłąku	●	

Urbino 18 hybrid		<input checked="" type="radio"/> standard <input type="radio"/> opcja
Nadwozie	<b>Konstrukcja szkieletu</b>	
	ze stali odpornej na korozję	●
	<b>Poszycie ścian bocznych</b>	
	demontowalne panele boczne	●
	<b>Układ drzwi</b>	
		1-2-2-0
		2-2-2-0
		1-2-2-2
		2-2-2-2
	<b>Wysokość wejścia</b>	
wysokość wejścia dla wszystkich drzwi i kół 275x70R22.5	320 mm	
<b>Rampa inwalidy</b>		
rampa inwalidy przy II drzwiach, odkładana ręcznie	●	
rampa inwalidy przy II drzwiach, automatyczna	○	
<b>Liczba miejsc siedzących (w zależności od układu drzwi i wyposażenia)</b>		
	maks. 49 + 6	

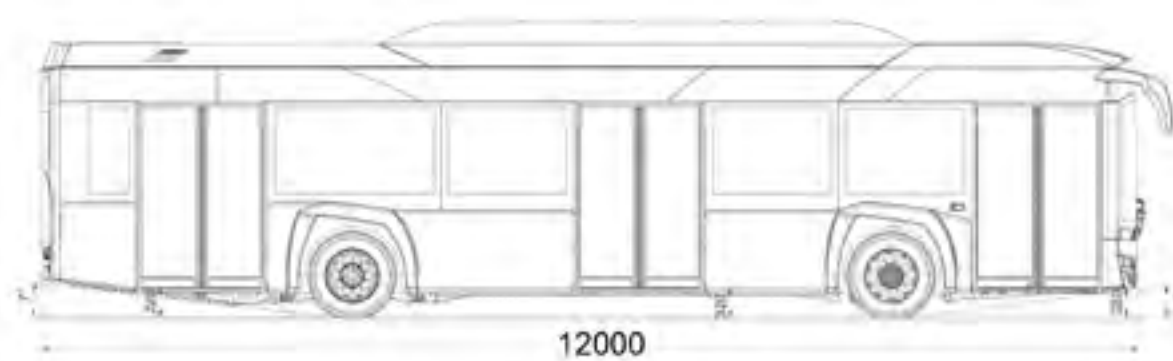
Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja	<b>Klimatyzacja miejsca pracy kierowcy</b>	
	klimatyzacja zasilana z układu przestrzeni pasażerskiej	○
	klimatyzacja z napędem elektrycznym	○
	<b>Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej</b>	
	klimatyzacja z napędem mechanicznym	○
	<b>Wentylatory</b>	
	dwukierunkowe	○
	<b>Szyberdachy</b>	
	manualne	○
	elektryczne	●
<b>Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej</b>		
dodatkowy agregat grzewczy	●	
grzejniki konwektorowe	○	
dmuchawy 2-stopniowe	●	

Instalacja elektryczna	<b>Instalacja elektryczna</b>	
	instalacja elektryczna oparta o magistralę CAN-Bus	●

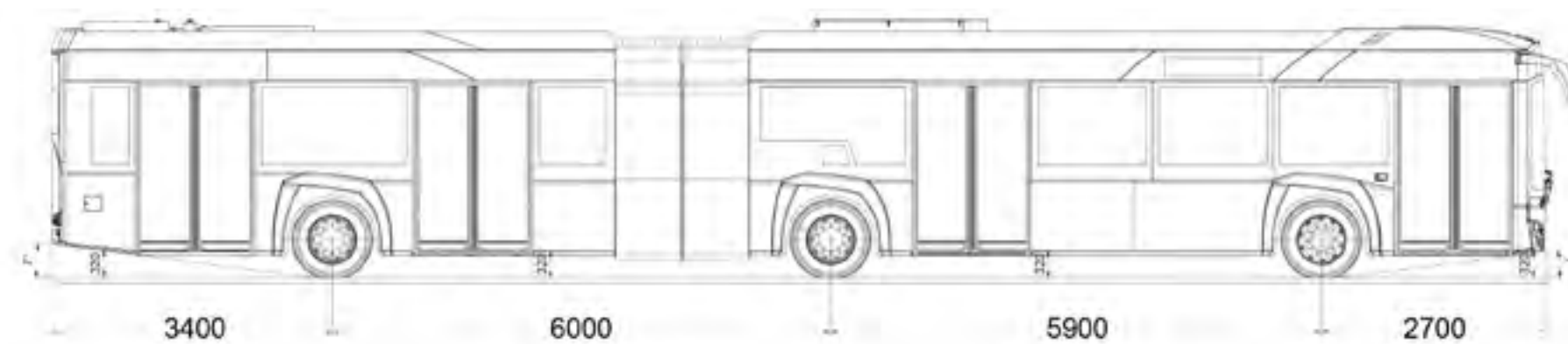
› Urbino 18 CNG



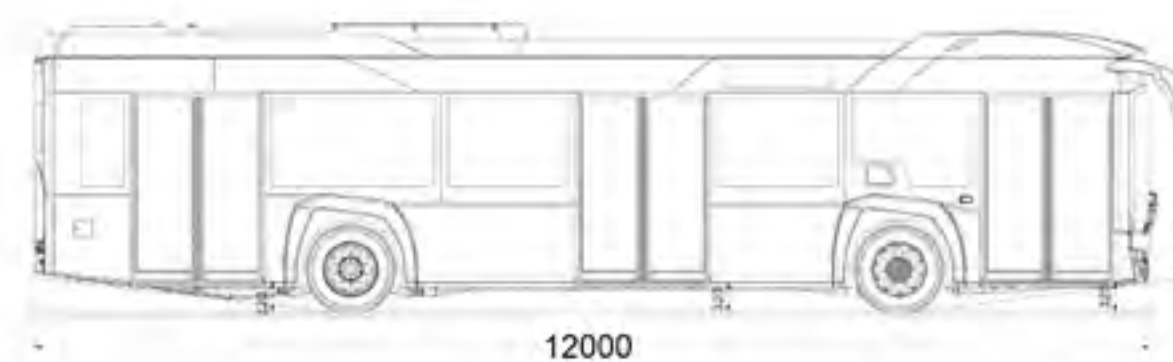
› Urbino 12 CNG



› Urbino 18 hybrid



› Urbino 12 hybrid



Solaris Urbino 12 hybrid | pojazd demonstracyjny



Solaris Urbino 12 hybrid | pojazd demonstracyjny



Solaris Urbino 12 hybrid | pojazd demonstracyjny







Solaris Urbino 18 CNG | Warszawa



Solaris Urbino 18 CNG | Warszawa



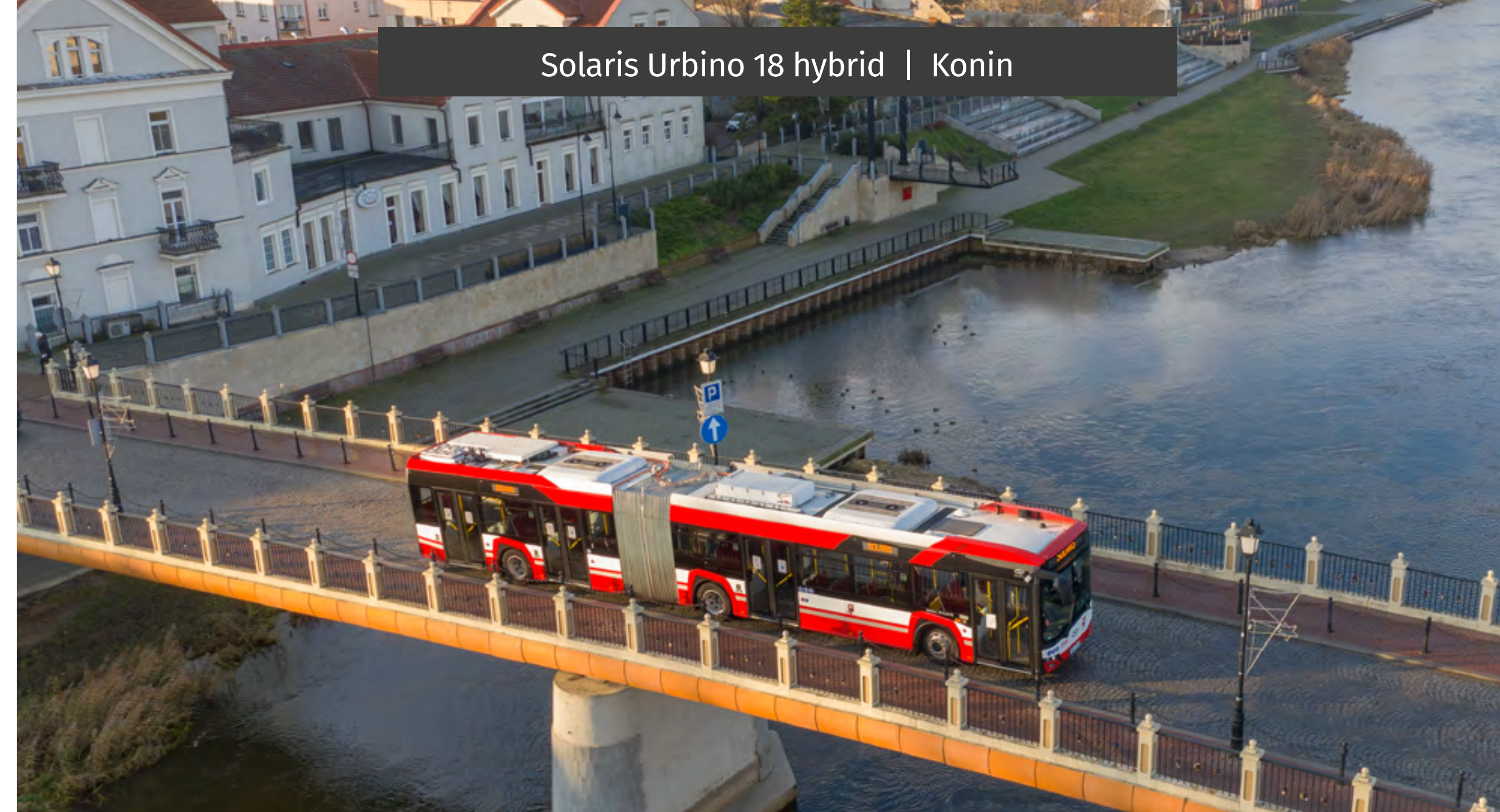
Solaris Urbino 12 CNG | Kostrzyn



Solaris Urbino 18 hybrid | Konin



Solaris Urbino 18 hybrid | Konin



Solaris Urbino 18 hybrid | Konin



Solaris Bus & Coach sp. z o.o.  
ul. Obornicka 46, 62-005 Owińska, Polska  
Tel. +48 61 667 2333, Fax +48 61 667 2310  
solarisbus@solarisbus.com, www.solarisbus.com  
2023.06